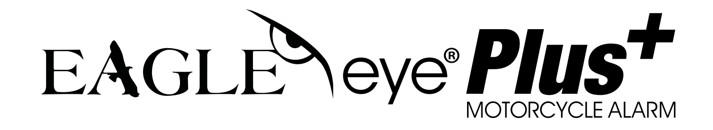
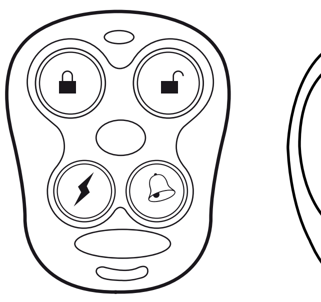
Código Dinámico

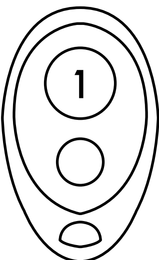


Manual de Usuario

MTR-S2-L402H

Controles





Introducción

Agradecemos el haber adquirido para su motocicleta nuestro sistema de seguridad. Lea bien el manual de uso del sistema principalmente las funciones del transmisor y el sistema transponder.

Controles de la Alarma		
Control	**Función**	**Condición**
Presione Botón 🔒 activar	**a.** Activa **b.** Silencia temporalmente la sirena	**a.** Ignición OFF **b.** Disparada
Presione Botón 🔓 desactivar	**a.** Desactiva **b.** Silencia temporalmente la sirena	**a.** Activada **b.** Disparada
Presione Botón 🔔 una vez y luego el Botón ⚡ por 5 seg.	**Tipo A:** Encender la Motocicleta. El sistema enciende la ignición y 8 seg. despues envia una señal de encendido por 1.5 seg.	Ignición OFF
Presione Botón ⚡ 2 veces	**Tipo B:** Encender la Motocicleta. El sistema enciende la ignición y envia una señal de encendido por 1.5 seg.	Ignición OFF
Presione Botón ⚡ y luego Botón 🔔 por el tiempo requerido	**Tipo C:** Encender la Motocicleta. El sistema enciende la ignición y envia el pulso de encendido por el tiempo que se mantenga presionado el botón 🔔.	Ignición OFF
Presione Botón 🔔 y luego 🔒 activar o 🔓 desactivar	Armado / Desarmado silencioso	Ignición OFF
Presione y sostenga Botón 🔔 por 5 seg.	**a**. Pánico **b.** Antisecuestro	**a.** Ignición OFF **b.** Ignición ON
Presione y sostenga Botón 🔓 y 🔔 por 5 seg.	Ajustar el sensor de golpes	Ignición ON
Presione y sostenga Botón 🔓	**a.** ***Enciende*** el sistema de antisecuestro por presencia y el armado automático. **b.** ***Apaga*** el sistema de antisecuestro por presencia y el armado automático.	Ignición ON
Presione por 5 seg. los botones 🔒 y 🔓	Cancelar el sistema de antisecuestro	Ignición ON o OFF
Control Adicional de Presencia		
Presione y sostenga Botón **1** por 5 seg.	***Apaga*** la función de presencia del control.	5 destellos de LED seguidos.
Presione y sostenga Botón **1** por 5 seg.	***Enciende*** la función de presencia del control.	1 destello de LED largo.

Programación Controles

a. Mientras la alarma se encuentra desactivada, presione la manilla de freno y no la suelte durante todo el proceso, ponga ignición, quite la ignición y póngala 5 veces más (ON/OFF, ON/OFF, ON/OFF, ON/OFF, ON/OFF; 1 segundo cada vez), la sirena dará 3 tonos confirmando la entrada en programación. Presione el botón 🔒 / 🔓 de cada control. Todos los anteriores serán borrados.
b. Ponga la ignición o deje pasar 10 segundos para que salga de programación.
c. El máximo aceptado son 4 controles.

NOTA: Cada vez que se coloque la ignición TIENE que ser por un segundo, de otra forma no funcionará.

Armado

Hay dos formas de armado:

1. Presione el botón 🔒 para activar la alarma.
2. Si la función de anti secuestro por presencia esta encendida, al alejarse de la moto con el control de presencia, la alarma se activará automáticamente 45 segundos después.

La sirena y las luces confirmarán con un destello. En armado silencioso, solo las luces destellarán.

Existen dos formas de que la alarma se dispare:

1. Poner la ignición, hará que la alarma suene e impide que la moto arranque.
2. Con un golpe suave, dará un preaviso. Al un golpe fuerte, la alarma se disparará por completo.

Desarmado

a. Presione el botón 🔓 para desactivar la alarma.
b. La sirena sonara 2 veces y las luces darán 2 destellos. Si la alarma ha sido disparada, las luces y la sirena darán cuatro destellos de advertencia. En desarmado silencioso, solo las luces destellarán.

Armado/Desarmado silencioso

Presione una vez el botón del control remoto y luego el de armar ó desarmar, solo las luces darán destellos de confirmación.

Desarme de emergencia y Modo Valet

En caso de que se extravíen, dañen o queden sin batería los controles remotos, la alarma puede ser desactivada utilizando la llave de ignición y la manilla del freno.

1. Coloque la llave en ignición ON. La sirena sonará.
2. Presione la manilla o el pedal de freno por 8 segundos.
3. Coloque la llave de ignición en OFF/ON/OFF/ON, si el procedimiento fue realizado con éxito la sirena se silenciará y confirmará con un tono. El sistema de alarma ahora se encuentra en Modo Valet.

NOTA: La manilla o el pedal del freno tiene que ser presionada por 8 segundos, de lo contrario, el procedimiento fallará y deberá ser realizado nuevamente.

Cada vez que la ignición sea puesta o removida (ON/OFF), la sirena emitirá un sonido para confirmar que el sistema de alarma se encuentra desactivado. La alarma estará momentáneamente desactivada. Esta función se llama MODO VALET.

Cancelación del Modo Valet

Si el sistema de seguridad se encuentra en modo valet ya sea por haber realizado el procedimiento de desarme de emergencia o porque la motocicleta se encuentra en el taller de servicio, realice el siguiente procedimiento para cancelar el modo valet.

1. Coloque la llave en ignición ON. La sirena emitirá un tono.
2. Presione la manilla o el pedal de freno por 8 segundos.
3. Coloque la llave de ignición en OFF/ON/OFF/ON/OFF, si el procedimiento fue realizado con éxito al colocar nuevamente la ignición, la sirena no dará ningún tono de confirmación. El sistema de alarma ahora se encuentra fuera del Modo Valet y totalmente operable.

Nota: La manilla o el pedal del freno tiene que ser presionada por 8 segundos, de lo contrario, el procedimiento fallará y deberá ser realizado nuevamente.

Modo Valet (permanentemente desactivada)

Ver desarme de emergencia.

Pánico

a. Con la moto apagada presione y sostenga el botón por 5 segundos, las luces destellarán y la sirena sonará por 15 segundos.
b. Presione cualquier botón para parar el pánico.

Ajuste Sensor Golpes

Para ajustar el sensor de golpes:

a. Ponga la ignición.
b. Presione y sostenga el botón y al mismo tiempo el botón por 8 segundos.
c. La sirena dará un tono para confirmar la entrada a programación.
d. 5 segundos después de entrar en programación de sensibilidad del sensor de golpes:

1. Presione el botón una vez; la sirena confirmará con un tono. Sensibilidad del sensor: Alta (máximo)
2. Presione el botón una vez; la sirena confirmará con dos tonos. Sensibilidad del sensor: Media (3/4)
3. Presione el botón una vez; la sirena confirmará con tres tonos. Sensibilidad del sensor: Baja (2/4)
4. Presione el botón una vez; la sirena confirmará con cuatro tonos. Sensibilidad del sensor: Muy Baja (1/4)

Después de 10 segundos sin acción alguna, la alarma saldrá de programación de sensor de golpes automáticamente.

Anti Secuestro

Hay dos formas de activar el anti secuestro:

a. Anti Secuestro por control remoto:

1. Con la ignición puesta, presione y sostenga el botón por 3 segundos, esto activará el anti secuestro y apagará la motocicleta 60 segundos después.

2. Este modo funciona dependiendo de la programación de la función presencia (ON/OFF).

b. Anti Secuestro por presencia encendido:

1. Mientras la motocicleta esta encendida, cada vez que la manilla del freno sea presionada, el control adicional de presencia enviará una señal a la alarma cada 6 segundos para impedir que se apague.
2. Luego de presionar la manilla del freno y al dejar la alarma de recibir la señal del control remoto adicional por un lapso de 45 segundos, comenzará a sonar la sirena y destellar las luces.
3. Pasado un minuto, la motocicleta se apagará y no podrá ser encendida de nuevo.

Para cancelar el anti secuestro

Antes de que se apague la motocicleta:

a. Presione los botones 🔒 y 🔓 simultaneamente por 5 segundos.
b. Durante la confirmación de antisecuestro y antes de que se apague la motocicleta presione 🔒 y 🔓 simultaneamente por 5 segundos.

Para cancelar el anti secuestro una vez apagada la motocicleta (encender de nuevo la motocicleta)

a. Quite ignición (OFF)
b. Presione los botones 🔒 y 🔓 por 5 segundos, esto hará que se silencia la alarma y permita que la moto encienda de nuevo. O bien, realice el procedimiento de desarme de emergencia mencionado anteriormente en este manual.

Memoria de Estado

La memoria funcionará de la siguiente manera:

a. Cuando la alarma esté en estado armado, al reconectar el voltaje, regresará en modo de disparo (sonando y luces destellando).

b. Cuando la alarma esté en estado desarmado, al reconectar el voltaje, este regresará en estado desarmado.

Antisecuestro por presencia y armado automático

La función de presencia se puede encender o apagar:

a. Estando la ignición puesta, presione el botón 🔓 por tres segundos, la sirena sonará 1 vez para encender la función y 2 veces para apagar la función. Realizar este procedimiento antes de que pasen 10 segundos.

NOTA: Esto también enciende (1 sonido) y apaga (2 sonidos) la función de auto armado.

Control adicional de presencia

Este control debe permanecer encendido siempre que la motocicleta se encuentre en marcha.

Para encender el control de presencia

1. Presione y mantenga presionado el botón 1 del control remoto por 5 segundos.
2. El LED del control hará un destello largo, esto confirma que el control se encuentra encendido.
3. El control emitirá una señal cada seis segundos hacia el cerebro de la alarma.

Para apagar el control de presencia

1. Presione y mantenga presionado el botón 1 del control remoto por 5 segundos.
2. El LED del control hará 5 destellos seguidos, esto confirma que el control se encuentra apagado.
3. El control no emitirá señal alguna hacia el cerebro de la alarma, entrando en modo de ahorro de batería.

NOTA: Favor apagar el control remoto adicional si la motocicleta no va a ser usada por un período largo de tiempo, esto para evitar que las baterías se agoten anticipadamente.

Encendido remoto de la Motocicleta

Este sistema de seguridad ofrece la posibilidad de encender la motocicleta remotamente mediante el control remoto.

Este sistema de encendido remoto cuenta con 3 diferentes opciones de encendido para acoplarse a los diferentes sistemas eléctricos de las motocicletas modernas.

Tipo A:
Presione el botón una vez y luego el botón por 4 segundos.
El sistema de alarma encenderá la ignición de la motocicleta y 8 segundos después enviará la señal de encendido de 1.5 segundos por el cable azul.

Este retraso de tiempo se hace necesario para aquellas motocicletas que al colocar la llave en ignición realizan un chequeo del sistema eléctrico.

Tipo B:
Presione el botón dos veces.
El sistema de alarma encenderá la ignición de la motocicleta y enviará inmediatamente la señal de encendido de 1.5 segundos por el cable azul.

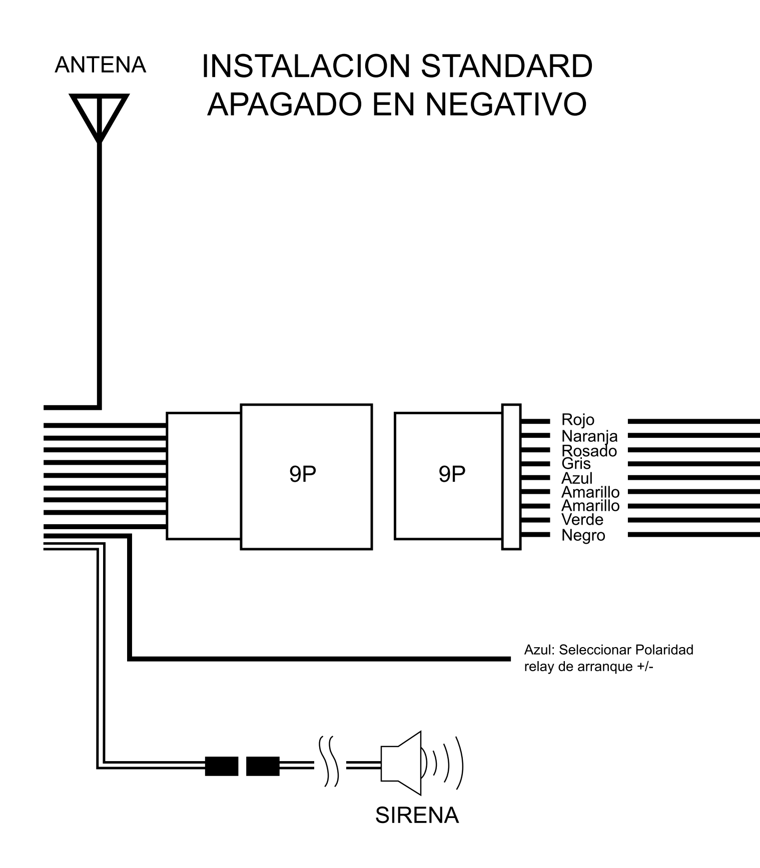
Utilice este modo de encendido para motocicletas con encendido regular.

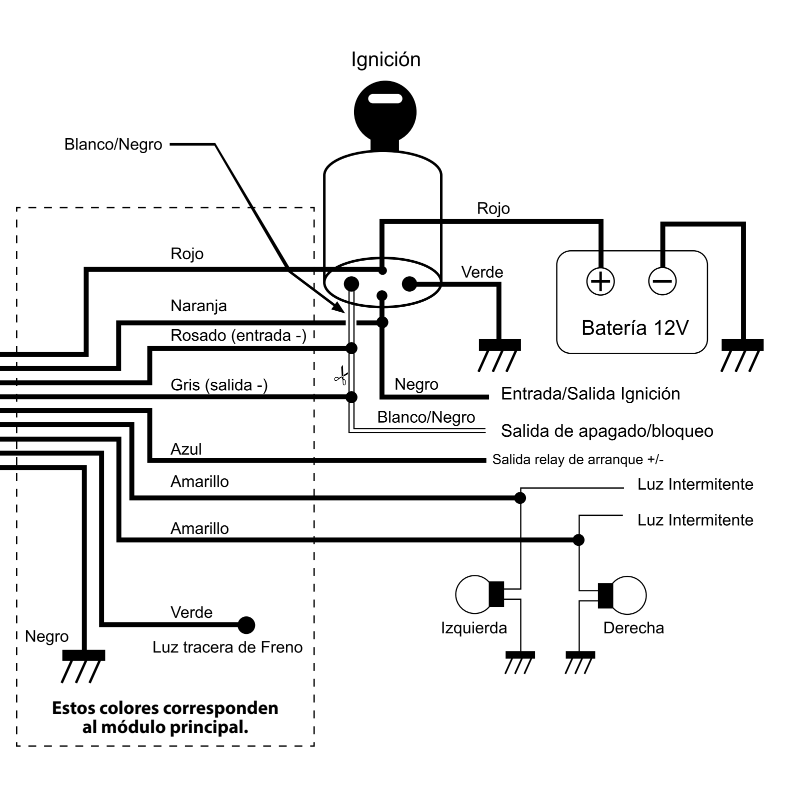
Tipo C:
Presione el botón y luego el botón por el tiempo requerido.
El sistema de alarma encenderá la ignición de la motocicleta y enviará inmediatamente la señal de encendido por el cable azul mientras el botón se mantenga presionado.

Utilice este modo de encendido para motocicletas que requieran un tiempo de encendido más extenso.

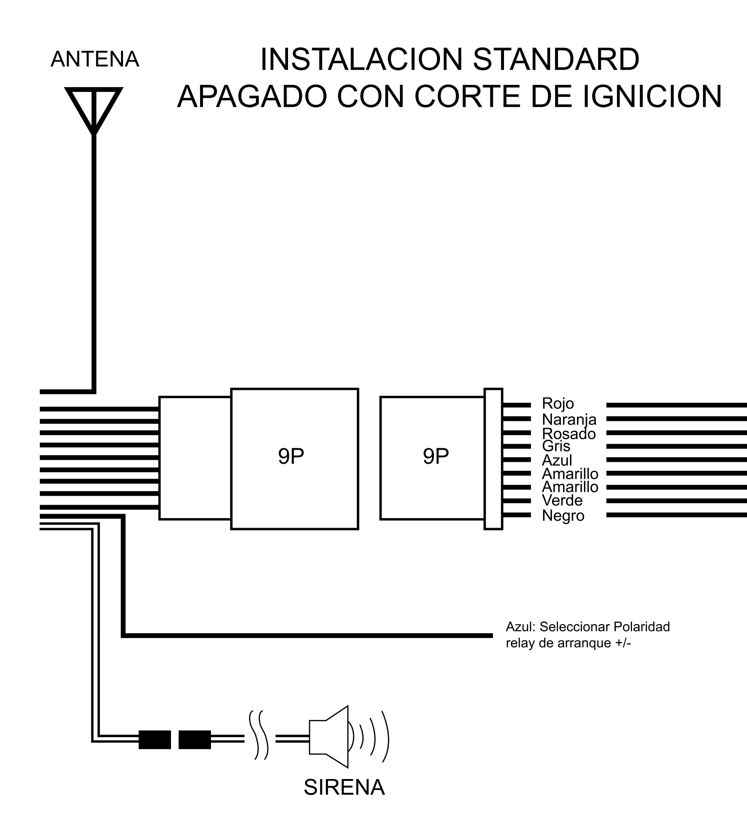
IMPORTANTE: *Recuerde conectar el cable azul pequeño que sale directamente del módulo a positivo (+) o negativo (-) segun lo requiera la motocicleta para poder utilizar el encendido remoto.*

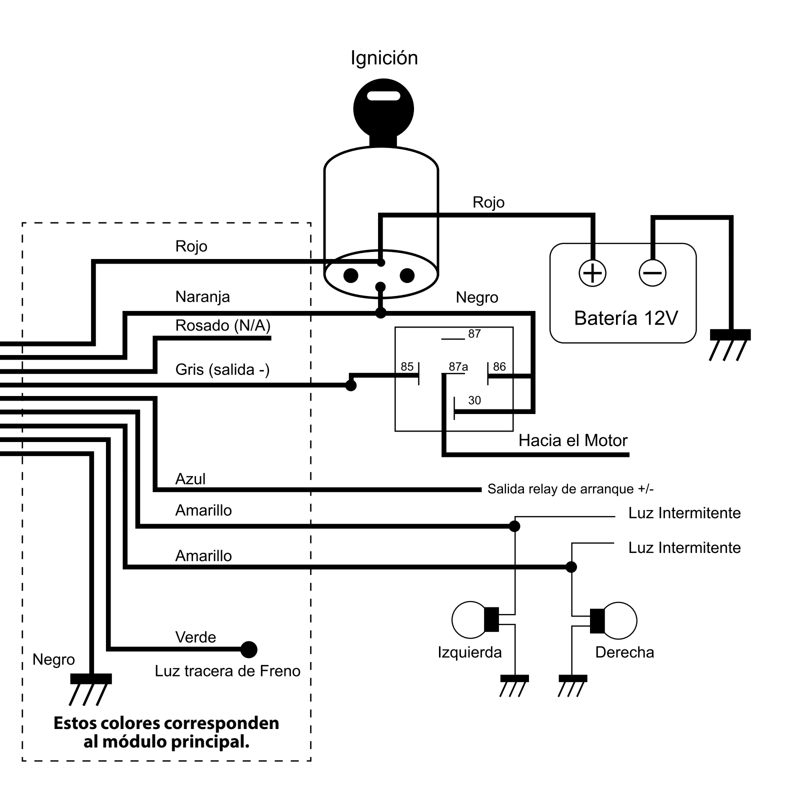
INSTALACION STANDARD
APAGADO EN NEGATIVO




Ignición
Blanco/Negro
Rojo
Rojo
Verde
Naranja
Rosado (entrada -)
Batería 12V
Gris (salida -)
Negro
Entrada/Salida Ignición
Blanco/Negro
Salida de apagado/bloqueo
Azul
Salida relay de arranque +/-
Amarillo
Luz Intermitente
Luz Intermitente
Amarillo
Izquierda
Derecha
Verde
Negro
Luz tracera de Freno
Estos colores corresponden al módulo principal.

INSTALACION STANDARD
APAGADO CON CORTE DE IGNICION




Ignición
Rojo
Rojo
Naranja
Negro
Rosado (N/A)
Batería 12V
87
85
87a
86
Gris (salida -)
30
Hacia el Motor
Azul
Salida relay de arranque +/-
Amarillo
Luz Intermitente
Amarillo
Luz Intermitente
Izquierda
Derecha
Verde
Negro
Luz tracera de Freno
Estos colores corresponden
al módulo principal.

Garantía

El sistema de alarma **Eye Plus+ Motorcycle Alarm** esta garantizado por 1 año a partir de la fecha de instalación tomando en cuenta las siguientes condiciones:

1. Esta garantía no cubre desperfectos o mal funcionamiento ocasionados por:

a. Mala instalación.
b. Inmersión en agua o líquidos.
c. Choques o incendios.
d. Intento de modificación o reparación por manos no calificadas.
e. Pérdida de los controles ó deterioro producto de un uso inadecuado.

2. Los gastos de desmontaje, montaje o cualquier otro que se ocasione, será por cuenta del reclamante.

3. La ejecución de esta garantía, tendrá mayor agilidad en sus tramites, si el modulo posee la calcomanía colocada en el módulo.

4. El departamento técnico de la empresa se reserva el derecho de determinar la validez de la garantía según sea el fallo ó según aplique.

ADVERTENCIA: El antisecuestro tiene exclusivamente una función disuasiva contra eventuales robos.

En ningún caso puede ser considerado como un seguro contra el robo. El constructor declina todas las responsabilidades por averías o anomalías de funcionamiento de la alarma, de los accesorios o del grupo eléctrico del automóvil, debido a la mala instalación o la supervisión de las características especificadas.



MTR-S2-L402H




www.systronicscr.com

